

**السؤال الموجه إلى صاحب السعادة وزير
المواصلات والاتصالات والمقدم من سعادة العضو
أحمد مهدي الحداد بشأن مشروع توسعة مطار
البحرين الدولي، ورد سعادة الوزير عليه**



الرقم: ٢٢ س/ف ٥٥
التاريخ: ٣ فبراير ٢٠٢٠ م

**صاحب السعادة الأخ الكريم / غانم بن فضل البوعيين الموقر
وزير شؤون مجلسي الشورى والنواب**

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،

يطيب لي أن أرفق لكم طي هذا الكتاب السؤال الموجه إلى
صاحب السعادة السيد كمال بن أحمد محمد وزير المواصلات
والاتصالات، والمقدم من سعادة السيد أحمد مهدي الحداد عضو
مجلس الشورى.

برجاء التفضل باتخاذ اللازم.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته،


علي بن صالح الصالح
رئيس مجلس الشورى



الرقم: ٢٢ س/ف ٥٥ د
التاريخ: ٣ فبراير ٢٠٢٠ م

صاحب السعادة الأخ الكريم/ كمال بن أحمد محمد الموقر
وزير المواصلات والاتصالات

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته.

يطيب لي أن أرفق لكم طي هذا الكتاب السؤال المقدم من
سعادة السيد أحمد مهدي الحداد عضو مجلس الشورى.

برجاء التفضل بالاطلاع واتخاذ اللازم، ولكم خالص
الشكر والتقدير على تعاونكم الدائم مع أعضاء مجلس الشورى.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته.


علي بن صالح الصالح
رئيس مجلس الشورى



استمارة إجراء

الرأي القانوني حول السؤال البرلماني المقدم من سعادة العضو

التاريخ: ٢٠٢٠/٢/٢

من:	مكتب معالي رئيس المجلس	إلى:	هيئة المستشارين القانونيين بالمجلس
-----	------------------------	------	------------------------------------

رقم السؤال وموضوعه	تاريخه	المقدم من	الموجه إلى
٢٢س ف٥ د٢: بخصوص مشروع توسعة مطار البحرين الدولي	٢ فبراير ٢٠٢٠	أحمد مهدي الحداد	وزير المواصلات والاتصالات

• توصية هيئة المستشارين بشأن السؤال البرلماني:

السؤال البرلماني يتوافق مع الشروط القانونية لتقديمه.

المستشار نواف عبد السلام عن بيان
رئيس هيئة المستشارين القانونيين
٢٠ ٢٠ - ٠٢ - ٠٣



صاحب المعالي السيد علي بن صالح المصالح الموقر
رئيس مجلس الشورى


السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،

الموضوع: سؤال إلى سعادة وزير المواصلات والاتصالات

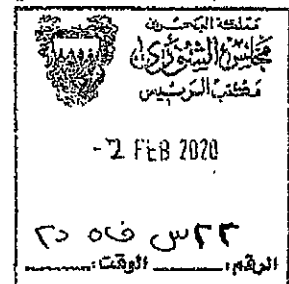
استنادًا للمادة (91) من الدستور والتي تنص على أنه "لكل عضو من أعضاء مجلس الشورى أو مجلس النواب أن يوجه إلى الوزراء أسئلة مكتوبة لاستيضاح الأمور الداخلة في اختصاصاتهم..." وبناءً على الفقرة الأولى من المادة (127) من اللائحة الداخلية لمجلس الشورى، والتي تنص على أنه "لكل عضو من أعضاء مجلس الشورى أن يوجه إلى الوزراء أسئلة مكتوبة محددة الموضوع لاستيضاح الأمور الداخلة في اختصاصاتهم، وذلك للاستفهام عن أمر لا يعلمه العضو، أو للتحقق من حصول واقعة وصل علمها إليه". يسرني أن أقدم لمعاليتكم بسؤال موجه إلى سعادة وزير المواصلات والاتصالات الموقر المهندس كمال بن أحمد محمد، وذلك على النحو الآتي:

- ما هو التاريخ المتوقع لانتهاج مشروع توسعة مطار البحرين الدولي؟ وهل سيتم الاستغناء عن المطار الحالي أم سيضاف إلى التوسعة في المرحلة القادمة؟
- ماهي التكلفة الإجمالية لمشروع توسعة مطار البحرين الدولي، وهل ساهمت الحكومة ماليًا في هذه التوسعة أم تم الاقتراض من جهات غير حكومية؟
- ماهي التسهيلات والمزايا التي ستوفرها هذه التوسعة للمسافرين؟
- كم عدد الوظائف التي ستوفرها توسعة المطار، وما هو نصيب العمالة الوطنية منها؟

وتفضلوا معاليكم بقبول خالص الشكر والتقدير،


أحمد مهدي الحداد
عضو مجلس الشورى

مقدم السؤال





الرقم: 1033 / و م ش ن / 2020
التاريخ: 9 مارس 2020م

**صاحب المعالي السيد علي بن صالح الصالح الموقر
رئيس مجلس الشورى**

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،،

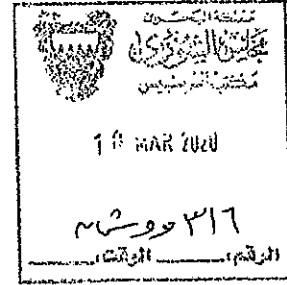
الموضوع: إجابة السؤال المقدم من سعادة العضو أحمد مهدي الحداد

بالإشارة إلى كتاب معاليكم رقم 22س / ف5 د2 المؤرخ 3 فبراير 2020م بشأن
السؤال المقدم من سعادة العضو أحمد مهدي الحداد إلى صاحب السعادة وزير
المواصلات والاتصالات بشأن مشروع تطوير مطار البحرين الدولي.

يسرني أن أرفق لمعاليكم إجابة سعادتته على السؤال المشار إليه وذلك لاتخاذ
ما ترونه في هذا الشأن.

وتفضلوا معاليكم بقبول فائق التحية والتقدير،،،

**غانم بن فضل البوعيين
وزير شؤون مجلسي الشورى والنواب**



للاستفسار الاتصال على: 17317096 - 17317060

نسخة إلى:

سعادة نائب رئيس مجلس الوزراء رئيس اللجنة الوزارية للشؤون القانونية والتشريعية.

Deena jd



الرقم: و ص ل / 125 / 2020
التاريخ: 5 مارس 2020

سعادة السيد غانم بن فضل البوعينين الموقر
وزير شئون مجلسي الشورى والنواب

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،،

الموضوع: سؤال سعادة العضو أحمد مهدي الحداد

بالإشارة إلى خطاب سعادتكم رقم 576 / و م ش ن / 2020 المؤرخ 4 فبراير 2020، بخصوص السؤال المقدم من سعادة السيد أحمد مهدي الحداد، بشأن مشروع تطوير مطار البحرين الدولي.

يطيب لنا أن نرفق لسعادتكم رد الوزارة في هذا الشأن.

وتفضلوا سعادتكم بقبول فائق التحية والاحترام،،،

كمال بن أحمد محمد
وزير المواصلات والاتصالات

نسخة منه إلى:

- الرئيس التنفيذي لشركة مطار البحرين



الرقم: و ص ل / 126 / 2020
التاريخ: 5 مارس 2020

معالي السيد علي بن صالح الصالح الموقر
رئيس مجلس الشورى

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،،

الموضوع: سؤال سعادة العضو أحمد مهدي الحداد

بالإشارة إلى خطاب معاليكم رقم: 22 س/ف/5 د، المؤرخ في 3 فبراير 2020، بخصوص السؤال المقدم من سعادة السيد أحمد مهدي الحداد، بشأن مشروع تطوير مطار البحرين الدولي.

يطيب لنا أن نرفق لمعاليكم رد الوزارة في هذا الشأن.

وتفضلوا معاليكم بقبول فائق التحية والاحترام،،،

كمال بن أحمد محمد
وزير المواصلات والاتصالات

نسخة منه إلى:

- الرئيس التنفيذي لشركة مطار البحرين



سؤال مقدم من سعادة السيد أحمد مهدي الحداد
عضو مجلس الشورى

يطيب لنا أمن نتقدم بالشكر الجزيل لمجلسكم الموقر على ما تبذونه من تعاون بين السلطتين التشريعية والتنفيذية.

فيما يتعلق بالرد على تساؤلات سعادة السيد أحمد مهدي الحداد عضو مجلس الشورى، حول التاريخ المتوقع للانتهاء من مشروع توسعة مطار البحرين الدولي، وهل سيتم الاستغناء عن المطار الحالي أم سيضاف إلى التوسعة في المرحلة القادمة، نود أن نفيد سعادتكم بأن تنفيذ مبنى المسافرين الجديد في مطار البحرين الدولي، يتم على مرحلتين وسيتم الانتهاء من المرحلة الأولى والتي تمثل أكثر من 85% من المشروع في نهاية مارس 2020، أما المرحلة الثانية من المشروع تنقسم الى قسمين سيتم تسليم الجزء الأول منها في يوليو 2020، والجزء الثاني والأخير من الثانية في يوليو 2021.

ونظرا الى أن المرحلة القادمة ستتطلب توسعا وتطويرا متتاليا في المستقبل، سيتم هدم مبنى المطار الحالي ليتمنى بناء جزء من المرحلة الثانية من المشروع على نفس الأرض والاحتفاظ بالأرض المتبقية للتوسع في المستقبل.

أما فيما يتعلق بالتكلفة الإجمالية لمشروع توسعة مطار البحرين الدولي، وهل ساهمت الحكومة مالياً في هذه التوسعة أم تم الاقتراض من جهات غير حكومية، فإن التكلفة الإجمالية للمشروع تبلغ مليار دولار وهي ممولة من قبل صندوق أبوظبي للتنمية كما ساهمت مملكة البحرين في تمويل الأعمال المتعلقة بإعداد موقع المشروع والخدمات الاستشارية للمشروع، كما وان شركة مطار البحرين قامت بتمويل مبنى مواقف متعددة الطوابق.

فيما يتعلق بالتسهيلات والمزايا التي ستوفرها هذه التوسعة للمسافرين، فإن مساحة مبنى المسافرين الجديد تبلغ حوالي 220,000 متر مربع حيث يحتوي على نظام متطور لمناولة الأمتعة ومعدات تفتيش أمنية متطورة وعلى نظام عال لتقنية المعلومات. كما يحتوي مبنى المطار على مساحات واسعة للأسواق الحرة والمطاعم وقاعات لمسافرين الدرجة الأولى ورجال الأعمال، بالإضافة إلى ذلك تم إنشاء مواقف متعددة الطوابق للسيارات.

وحول عدد الوظائف التي ستوفرها هذه التوسعة ونصيب العمالة الوطنية منها، نود أن ننوه الى أن مشروع توسعة المطار سيحتاج الى زيادة أعداد الموظفين في بعض القطاعات، ما يتعلق منها بشركة مطار البحرين فسيتم نقل الموظفين الحاليين الى مبنى المطار الجديد لمواصلة العمل بعد حصولهم على التدريب اللازم على الأنظمة التشغيلية الجديدة. بالإضافة الى ذلك، فقد تم توظيف وتدريب حوالي 150 بحريني في وظائف مختلفة خلال فترة المشروع.